

## Corso per “Guida Sicura”

Titolo	Guida Sicura
<b>Destinatari</b>	<p>Il corso si rivolge a diverse tipologie di partecipanti. Innanzitutto esso è rivolto ai singoli privati, chiunque desideri migliorare la propria sicurezza di guida, dal neopatentato, alle donne, a chi percorre molti chilometri all’anno, a chi semplicemente vuole sentirsi più sicuro alla guida.</p> <p>Esso è rivolto anche ad aziende ed enti che utilizzano auto, furgoni, mezzi pesanti, per la sicurezza dei propri lavoratori, fornitori, collaboratori.</p> <p>La sentenza della Corte di Cassazione n.3970 dell’aprile 1999 specifica che la guida sicura diventa un corso per la sicurezza quando :</p> <p><i>“ il rischio generico della strada può diventare "rischio specifico di lavoro, quando quel rischio si accompagna un elemento aggiuntivo e qualificante", per il quale l'incidente è connesso agli obblighi che derivano dal lavoro.”</i></p>
<b>Obiettivi e Finalità</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• conoscenza delle norme di riferimento in materia;</li> <li>• capacità di individuare i rischi in relazione al tipo di veicolo e al tipo di strada percorsa;</li> <li>• conoscenza delle caratteristiche e dei limiti del proprio veicolo;</li> <li>• apprendimento delle corrette tecniche di guida necessarie a padroneggiare le varie situazioni di pericolo, con e senza l’ausilio dei dispositivi di sicurezza attiva (ABS, ASR, ESP);</li> <li>• capacità di gestire le sbandate causate da improvvise perdite di aderenza;</li> <li>• capacità di controllare l’auto quando l’aderenza si riduce a causa della pioggia o del ghiaccio o semplicemente si esagera con l’acceleratore;</li> <li>• conoscenza di tutte le diverse superfici di guida e varie condizioni climatiche;</li> <li>• riuscire a verificare, in condizioni di massima sicurezza, il comportamento del veicolo impegnato in manovre di emergenza;</li> </ul>
<b>Normativa di riferimento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ D.lgs. 81/2008 integrato con D.lgs. 106/09</li> <li>➤ Nuovo Codice della Strada – Decreto Legislativo 285/1992</li> <li>➤ Circolare Min. Lav. 102/95</li> <li>➤ sentenza Cassazione penale, sez. IV, 23 ottobre 2008, n. 45016; sentenza Corte di Cassazione, N° 3970, aprile 1999</li> </ul>

<b>Requisiti di ammissione</b>	Patente di guida
<b>Durata e modalità</b>	4 ore di parte teorica (più 2 ore per il modulo di Eco-Driving) da svolgere in Aula e 5 ore di parte pratica affiancati da un istruttore di Guida Sicura
<b>Programma del corso</b>	<p style="text-align: center;"><b>DISCIPLINE E CONTENUTI</b></p> <p><b>MODULO 1:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Approfondimento dei riferimenti normativi</li> <li>• Individuazione dei rischi legati alla guida di un autoveicolo, statistiche sinistrosità e mortalità</li> <li>• Dinamica del veicolo e nozioni di fisica applicate all' automobile, trasferimenti di carico, rollio e beccheggio</li> <li>• Posizione di guida e tecniche di sterzata</li> <li>• Spazi di frenata e frenata su fondi sdruciolevoli, funzionamento ABS</li> <li>• Acqua planning</li> </ul> <p><b>MODULO 2:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sottosterzo, sovrasterzo,</li> <li>• Diversi tipi di trazione(anteriore, posteriore, integrale), caratteristiche, pregi e difetti</li> <li>• Traiettorie</li> <li>• Sistemi di sicurezza attiva(ESP, TCS, EBD, CBC, MSR)</li> <li>• Sistemi di sicurezza passiva(airbag, pretensionatori, ...)</li> </ul> <p><b>MODULO 3:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caratteristiche dei pneumatici estivi e invernali e di quelli runflat (antiforatura)</li> <li>• Criticità della guida su fondi stradali resi viscosi dalla neve, dal ghiaccio e guida con nebbia</li> <li>• Guida in autostrada, in città e su strade statali</li> <li>• Comportamenti a rischio e situazioni di pericolo nel traffico</li> </ul> <p><b>MODULO AGGIUNTIVO: ECO DRIVING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tecniche di guida e consigli utili per guidare in modo ecologico, consumando meno carburante</li> <li>• Differenze tecniche e pratiche dei diversi tipi di alimentazione dei motori(GPL, METANO, BENZINA, DIESEL, IBRIDO, ELETTRICO, IDROGENO)</li> </ul> <p><b>MODULO AGGIUNTIVO: PRATICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Giri di pista in auto con l' istruttore sempre al fianco dell' allievo per valutare la posizione di guida, l' uso dei pedali, del cambio, le traiettorie ed il movimento delle mani sul volante</li> <li>• Frenata rettilinea con abs, frenata con abs ed evitare un ostacolo</li> <li>• Controllo di un sottosterzo di potenza e dovuto all' eccessivo angolo di sterzo (esercizio anche con controllo della trazione inserito per valutare le differenze)</li> <li>• Controllo di un sovrasterzo di potenza con auto a trazione posteriore (esercizio anche con controllo della trazione inserito per valutare le differenze), evitamento di un ostacolo a velocità costante.</li> </ul>

<b>Valutazione</b>	La valutazione finale verrà effettuata mediante una verifica di apprendimento in presenza (esame finale).
<b>Attestato Formativo Rilasciato</b>	Attestato di frequenza corso "Guida Sicura"
<b>Docenza</b>	Formatori ed istruttori di guida esperti ed altamente qualificati.
<b>Materiale didattico</b>	L'esecuzione del corso è supportata da idoneo materiale didattico.
<b>Sede</b>	Per la parte in aula, il corso sarà erogato, secondo un calendario prestabilito, in una delle sedi più vicine dislocate sul territorio nazionale.